



中华人民共和国国家标准

GB/T 16558.1~16558.7—1996

船舶维修保养体系

The ship maintenance system

1996-10-09发布

1997-06-01实施

国家技术监督局 发布

前 言

为了适应船舶维修保养标准化管理的需要,特对船舶维修保养工作卡和工作计划的流程与管理等作了规定。为标准化提供技术依据。

GB/T 16558.1~16558.7 在《船舶维修保养体系》的总标题下,共包括 7 个独立部分,其名称为:

- 第 1 部分(即 GB/T 16558.1): 总则;
- 第 2 部分(即 GB/T 16558.2): 船舶设备分类及代码;
- 第 3 部分(即 GB/T 16558.3): 船舶维修保养的分级、标准周期代码及周期允差;
- 第 4 部分(即 GB/T 16558.4): 工作卡的格式及其栏目;
- 第 5 部分(即 GB/T 16558.5): 工作卡的首排及其表示方法;
- 第 6 部分(即 GB/T 16558.6): 船舶维修计划营运管理方法;
- 第 7 部分(即 GB/T 16558.7): 表格样式。

本标准是 GB/T 16558.1~16558.7 的第 6 部分。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由交通部水运管理司归口。

本标准起草单位:上海远洋运输公司、上海海运(集团)公司、交通部标准计量研究所。

本标准主要起草人:章明发、罗齐放、吴劲松、林治税、冯利明。

本标准委托上海远洋运输公司、上海海运(集团)公司负责解释。

中华人民共和国国家标准

船舶维修保养体系 船舶维修计划营运管理方法

GB/T 16558.6—1996

The ship maintenance system—The management
of action cycle for maintenance plan

1 范围

本标准规定了船舶维修保养工作卡和工作计划的流程与管理。

本标准适用于远洋、沿海运输船舶的管理。内河机动运输船舶的管理可参照执行。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 16558.3—1996 船舶维修保养体系 船舶维修保养分级、标准周期代码及周期允差

GB/T 16558.5—1996 船舶维修保养体系 工作卡的首排及其表示方法

3 维修计划的管理

3.1 手工操作 CWBT 维修计划管理流程

维修计划管理流程见图 1。

3.2 计算机辅助管理 CWBT 维修管理

维修计划管理流程见图 2。

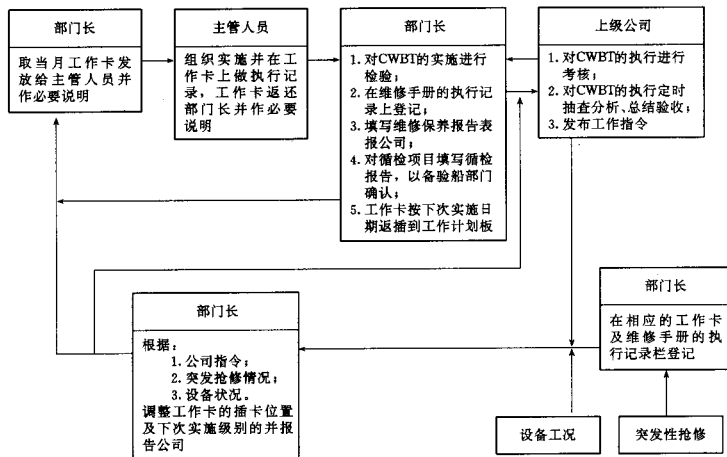


图 1 CWBT 维修计划人工管理流程图

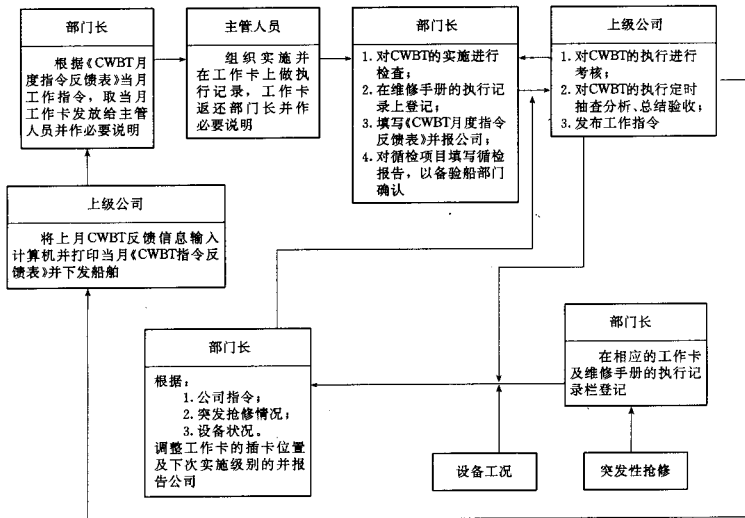


图 2 CWBT 维修计划计算机辅助管理流程图

4 工作卡的管理办法

4.1 工作卡的人工管理办法

4.1.1 须在工作卡计划日期加该级别允差极限时间范围内完成计划级别的维修保养工作。

4.1.2 完成某一级别维修工作后,工作卡“实施顺序”栏内本次级别下一个级别上做一个标志,即下次计划级别。

4.1.3 确定工作卡的下次计划日期。

4.1.3.1 把每一级别完成日期与计划日期的差值加以累计,提前为负,拖后为正。管理人员视正、负值而调整维修计划。

4.1.3.2 d/D/1 和 e/E/2 两个级别卡的计划日期等于本次完成日期加工作卡最低级别相对应周期。

把累计值记入工作卡背面记事栏中。

4.1.3.3 f/F/3, g/G/4 和 h/H/5 三个级别的计划日期等于本次完成日期加工作卡中最低级别相对应的周期。

把累计值记入工作卡背面记事栏中。

4.1.3.4 将工作卡返插到工作卡计划板下次计划日期相应的年、月插孔中。

4.2 在计算机辅助 CWBT 计划条件下的工作卡管理办法。

在计算机辅助 CWBT 计划的条件下,工作卡仅为施工指令,不需要特别管理。
