



エンジンアナライザー EPM-XC

(ディーゼルエンジン、ガスエンジン対応)

- テンキー操作で、筒内圧波形、平均有効圧、ノッキング強度を簡単計測
(TDC 信号用ピックアップ無でも計測可能)
- USB でパソコンに接続し詳細解析、保存が可能
- 1台で最大 5 エンジン×20 シリンダのデータを保存
- 高信頼性、高精度の無冷却筒内圧センサを使用



適用機種

- 2 ストロークエンジン 50~1,000rpm
- 4 ストロークエンジン 300~2,100rpm



imes gmbh leonhard-kluftinger-str.4 87600 kaufbeuren
Tel +49 (0) 8341 96 61 73 0 Fax +49 (0) 8341 96 61 73 18
e-mail : info@imes.de <http://www.imes.de>



EPM-XC は船用／陸用のディーゼル及びガスエンジンの燃焼調整や診断に利用されています。

EPM-XC 1台で最大5機種のエンジンの筒内圧を解析でき、更に USB ケーブルでパソコンにダウンロードして、より詳細な燃焼診断が可能です。

筒内圧とノッキング強度だけであれば、上死点 (TDC) 信号用のピックアップも不要です。

HTT 型センサーは産業用エンジンで 3,000 シリンダ以上、10,000 時間以上の連続運転に使用されています。また、出荷時に予め校正されていますのでご使用前の調整は必要ありません。

仕様一覧

データ記憶容量	最大5エンジン分の基本諸元	
	最大 20 シリンダ × 200 サイクルの筒内圧計測波形	
	最大 20 シリンダ × 連続 1,500 サイクルの解析データ	
解析・表示機能	EPM-XC 単体で	パソコンに接続して
筒内圧波形	○ (1cyl 表示)	○ (1cyl 表示)
参照波形との比較表示	×	○
筒内圧の傾き (変化率)	×	○ (最大 20cyl 同時表示)
P-V 線図	×	○ (最大 20cyl 同時表示)
Pmax 値	○ (1cyl 表示)	○ (20cyl × 1,500 サイクル)
ノッキング強度	○ (1cyl 表示)	○ (20cyl × 1,500 サイクル)
平均有効圧及び出力	○ (1cyl 表示)	○ (1cyl 表示)
気筒間バランス (棒グラフ)	×	(最大 20cyl 同時表示)
計測圧カレンジ	0-300bar	
バッテリー	充電時間: 約 1 時間、 使用可能時間: 約 1 時間	
寸法、重量	229 × 70 × 37.5mm、 500g	

供給範囲

EPM-XC 本体 (含むパソコン用ソフト及び USB ケーブル)	: 各 1 個
バッテリー (4.8V/2300mAh) 及び専用充電器 (110-240VAC)	: 各 1 個
筒内圧センサー (HTT-04)	: 1 個
筒内圧センサー用接続ケーブル (1m)	: 1 個
専用ケース	: 1 個

技術的なお問合せは GDEC (ジーデック) 安枝まで
携帯 : 090-9139-0934

e-mail yasueda@gdec.co.jp